

GAMMA PRODOTTI 2022





NEWFREN
BRAKE&CLUTCHTECHNOLOGY

*Benvenuti nel mondo Newfren
Welcome in Newfren world
Bienvenue dans l'univers Newfren
Bienvenidos al mundo Newfren
Willkommen in der Welt von Newfren*

Valter Barbero
Chief Executive Officer





Valter Barbero

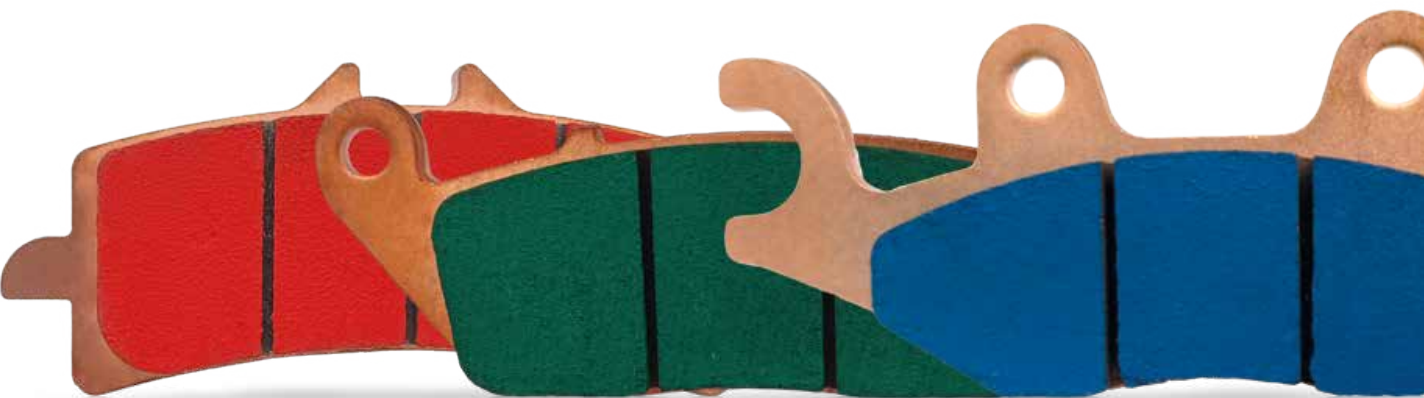


GAMMA

PASTIGLIE FRENO

BRAKE PADS RANGE

-  **PASTIGLIE FRENO E GANASCE** - Una nuova gamma di 6 mescole sinterizzate omologate R90 e Made in Italy rese uniche dall'innovativo layer colorato. La miscela di elementi che compongono il layer disteso sul materiale d'attrito della linea Sinter Newfren, contiene elementi leggermente abrasivi che alle prime frenate di rodaggio rimuoveranno gli inquinanti della vecchia pastiglia presenti sulla faccia del disco freno. Completano la gamma le 4 miscele organiche R90 Made in Italy.
-  **BRAKE PADS AND SHOES** - A new range of 6 sinter compounds, R90 homologate and Made in Italy, unique because of the painted layer. The mixture of elements that make up the layer spread over the friction material of the Sinter Newfren range contains slightly abrasive elements that will remove the impurities of the old pad present on the face of the brake disc during the first brakes. The range is also includes 4 Made in Italy R90 organic blends.
-  **PLAQUETTES ET MÂCHOIRES** - Une nouvelle gamme de 6 mélanges sinterisés homologués R90 et Made in Italy, rendus uniques par l'innovante couche colorée. Le mélange d'éléments qui composent la couche étalée sur le matériau de friction de la gamme Sinter Newfren contient des éléments légèrement abrasifs qui vont éliminer les polluants de l'ancienne plaquette présents sur la face du disque de frein lors du premier rodage. Les 4 mélanges biologiques Made in Italy R90 complètent la gamme.
-  **PASTILLAS Y ZAPATAS** - Una nueva gama de 6 compuestos sinterizados R90 homologados y Made in Italy únicos por la innovadora capa de color. La mezcla de elementos que componen la capa que se extiende sobre el material de fricción de la gama Sinter Newfren, contiene elementos ligeramente abrasivos que eliminarán las impurezas de las anteriores pastillas, presentes en la cara del disco de freno durante las primeras frenadas. La gama se completa con las 4 mezclas orgánicas R90 Made in Italy.



ROAD

R01	RACE SINTER	
R02	RACE SINTER	
SP₁	TT PRO SINTER	
BT₁	TOURING ORGANIC	
TS₁	TOURING SINTER	
SH₁	HD SINTER	

OFF ROAD

X01	DIRT RACE SINTER	
X02	DIRT RACE SINTER	
BD₁	DIRT ORGANIC	
SD₁	DIRT SINTER	
BV₁	ATV ORGANIC	
SV₁	ATV SINTER	

KART

K1	KART ORGANIC	
K5	KART ORGANIC	
K6	KART ORGANIC	

SCOOTER

BE₁	ELITE ORGANIC	
SE₁	ELITE SINTER	

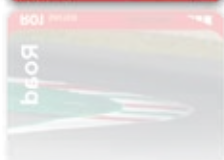
4W LIGHT VEHICLES

B4W	B4W ORGANIC	
------------	-----------------------	--

ROAD LINE



EDOARDO BERTOLA - ASPAR TEAM MTR



RACE SINTER

R01



Per uso Racing, studiate per l'uso esasperato delle competizioni Superbike, SuperStock, Super-Sport, SuperMoto. **R01** Racing Titanium Technology, con coefficiente d'attrito HH+ e barriera protettiva "NWF PRO TECH" in ceramica di Zirconio.

For Race use, perfect for Superbike, Superstock, Supersport and Supermoto races. **R01** Innovative Sintered Racing Titanium Technology. Friction coefficient HH+ and new "NWF PRO TECH" heat shield in Zirconium ceramic.

Utilisation Racing, étudiée pour les compétitions de Superbike, Superstock, Supersport et Supermoto. **R01** Nouvelle Sinter Racing Titanium Technology. Coefficiente HH+ et "NWF PRO TECH" en céramique de Zirconium.

Para uso racing, creada para competición, Superbike, Superstock, Supersport, Supermoto. **R01** Racing Titanium Technology, con coeficiente de rozamiento HH+ y barrera protectora "NWF PRO TECH" en cerámica de Zirconio.

Spezielle **R01** Innovative Sinter Racing Titanium Technologie für den Einsatz auf der Rennstrecke. Im Rahmen der Superbike, Superstock, Supersport oder Supermoto Rennen. Reibungskoeffizient HH+ und mit neuem "NWF Pro Tech" Hitzeschild in Zirkonium Keramik.



RACE SINTER

R02 RACE

- Studiate per l'uso esasperato delle competizioni Superbike, Supersport, Superstock, Supermoto, MiniGp. **R02** realizzate con *Superlega*, lega trivalente che garantisce elevata resistenza meccanica e resistenza alle alte temperature d'esercizio.
- Developed for extreme racing use on Superbike, Supersport, Superstock, Supermoto, MiniGp. **R02** made in *Superalloy*, a trivalent alloy that guarantees high mechanical strength and resistance to high operating temperatures.
- Développées pour l'usage extrême dans les compétitions de Superbike, Supersport, Superstock, Supermoto, MiniGp. **R02** Fabriqué en *Superalloy*, un alliage trivalent qui garantit une haute résistance mécanique et une résistance aux températures de fonctionnement élevées.



- Desarrollado para su uso en carreras extremas de Superbike, Supersport, Superstock, Supermoto, MiniGp. **R02** fabricado en "*Superalloy*", una aleación trivalente que garantiza una alta resistencia mecánica y resistencia a las altas temperaturas de funcionamiento.
- Entwickelt für den extremen Renneinsatz auf Superbike, Supersport, Superstock, Supermoto, Mini GP. **R02** herge stellt aus einer dreifachen Legierung, die eine hohe mechanische Festigkeit und Beständigkeit gegen extreme Betriebstemperaturen garantiert.



TT PRO SINTER

SP₁ TT PRO

- Nate per uso stradale sportivo e non. Destinate alle moderne moto sportive Naked, Motard e "Dual Purpose" dalle elevate prestazioni. **SP** Mescola supersportiva derivata dalla gamma Racing, coefficiente d'attrito HH+, ottimo contenimento dell'effetto "fade".
- Ideal for track and road use, recommended for the new generation of bikes requiring high performances. **SP** Sport compound, directly from Race experience. Friction Coefficient HH+, excellent reduction of brake "fade".
- Idéale pour une utilisation route et circuit. Parfaite pour les nouvelles motos sportives qui nécessitent d'un haut niveau de prestation. **SP** Esprit sportif de dérivation de la gamme Racing. Coefficient HH+, très bon réduction de l'effet "fade".



- Nacida para carretera deportiva. Destinada a las modernas motos deportivas Naked, Motard y "Dual Purpose" de las elevadas prestaciones. **SP** Mezcla supe deportiva derivada de la gama Racing, coeficiente de fricción HH+, efecto "fade" muy bajo.





- Empfohlen für Motorräder mit hoher Leistung . Ideal für den Einsatz auf Strassen, sowie auf Rennstrecken. **SP** Sport Bremsbelag das direkte Rennerlebnis. Hoher Reibungskoeffizient HH+ und erhebliche Betändigkeit gegen Fading.




TOURING ORGANIC

BT₁



-  Durata, modulabilità e costanza delle performance sia su asciutto che su bagnato. **BT** Mescola prodotta con materiali organici di ultima generazione e fibre sintetiche aramidiche.
-  Durability, comfort and stability in dry and wet conditions. **BT** The new generation of organic compound with para-aramid fibres.
-  Durée, confort et stabilité des performances dans toutes les conditions. **BT** Nouvelle génération des mélanges organiques et fibres d'aramide.
-  Duración, modulación y prestaciones constantes sea en seco como en mojado. **BT** Mezcla fabricada con material orgánico de última generación y fibras aramidicas.



 Langlebigkeit, Komfort und höchste Stabilität unter trockenen und nassen Bedingungen zeichnet die neue **BT** Generation an organischen Bremsbelägen mit Para-Aramid Fasern aus.





PASTIGLIE E GANASSE | BRAKE PADS AND SHOES | PLAQUETTES ET MÂCHOIRES |
PASTILLAS Y ZAPATAS | BREMSBELÄGE UND BREMSBACKEN




TOURING SINTER

TS₁



-  Durata, modulabilità e costanza delle performance sia su asciutto che su bagnato. **TS** Mescola studiata per soddisfare le esigenze dell'utilizzatore che necessita di un prodotto sicuro e performante allo stesso tempo.
-  Durability, comfort and stability in dry and wet conditions. **TS** Perfect where the balance between performance and durability is the prime requirement.
-  Durée, confort et stabilité des performances dans toutes les conditions. **TS** est le produit parfait quand on recherche le bon équilibre entre la performance et la longévité.
-  Duración, modulación y prestaciones constantes sea en seco como en mojado. **TS** mezcla estudiada para satisfacer las exigencias del motorista que necesita un producto seguro y con altas prestaciones al mismo tiempo.








 Langlebigkeit, Komfort und höchste Stabilität unter trockenen und nassen Bedingungen. **TS** Perfekt wo das Gleichgewicht zwischen Leistung und Haltbarkeit stimmen muß.



HD SINTER



-  Per moto Custom Americane e Custom made. **SH** Mescola sinterizzata studiata per offrire ottime prestazioni e durata superiore alla media.
-  Designed for custom HD bikes. **SH** High performance and more durability than stock pad.
-  Pour moto Custom HD. **SH** est le mélange idéal pour avoir le maximum de performance et de longévité.
-  Para moto custom Americana o Custom made. **SH** Mezcla sinterizada estudiada para ofrecer optimas prestaciones y una vida superior a la media.
-  Entwickelt für H.D. Custom Bikes. **SH** steht für höchste Leistung und optimale Haltbarkeit.





OFF ROAD LINE

MATTIA GUADAGNINI - MADDII RACING TEAM



DIRT RACE SINTER

X01



Studiate per l'utilizzo fuoristrada Racing MX ed Enduro. **X01** Mescola Sinterizzata Racing, con coefficiente d'attrito HH. Rendimento costante, alte performance, in tutte le condizioni d'utilizzo.

Designed for professional MX and EN riders. **X01** Sintered Racing Titanium Technology. Friction coefficient HH. High stability in wet or muddy conditions, powerful grip.

Développées pour le tout-terrain Racing MX et EN. **X01** mélange Sinter Racing, avec coefficient de friction HH. Excellente stabilité dans toutes les conditions d'utilisation. Parfait pour la compétition.

Estudiada para el uso Off-Road Racing MX y Enduro. **X01** Mezcla sinterizada racing, con coeficiente de rozamiento HH. Rendimiento constante, altas prestaciones, en todas las condiciones de uso.

Konzipiert für den professionellen MX und Enduro Fahrer. **X01** Sinter Racing Titanium Technologie mit HH Reibungskoeffizient. Höchste Stabilität und optimaler Grip auch unter nassen der schlammigen Bedingungen.



DIRT RACE SINTER

X02



Studiate per l'uso esasperato delle competizioni fuoristradistiche MX, Enduro, Rally. **X02** miscela di leghe metalliche definite *Superlega*, che possiedono elevata resistenza meccanica, al calore ed all'ossidazione.

Designed for the exasperated use of off-road MX, Enduro, Rally competitions. **X02** blend of metal alloys called *Superalloy*, which possess high mechanical, heat and oxidation resistance.

Conçu pour une utilisation extrême dans les compétitions tout-terrain, MX, Enduro et Rallye. **X02** mélange d'alliages métalliques appelés *Superalloy*, qui possèdent une grande résistance mécanique, thermique et à l'oxydation.

Diseñado para el uso específico en competiciones off-road MX, Enduro, Rally. Mezcla de aleaciones metálicas **X02** denominada *Superalloy*, que posee una alta resistencia mecánica, al calor y a la oxidación.

Entwickelt für den extremen Einsatz bei Offroad-MX-, Enduro- und Rallye-Wettkämpfen. Die **X02**-Mischung besteht aus einer Metalllegierung mit dem Namen, *Superalloy*, die eine hohe mechanische, Hitze- und Oxidationsbeständigkeit besitzt.





DIRT ORGANIC

BD₁ **DIRT**

- Studiate per l'utilizzo fuoristrada. **BD** Mescola prodotta con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche.
- Studied for Off-road use. **BD** Friction material composed by para-aramid fibres.
- Parfaite pour le tout-terrain. **BD** est le mélange composé par des fibres d'aramides.
- Creada para el uso Off-road. **BD** Mezcla fabricada con material orgánico y fibras aramidicas.

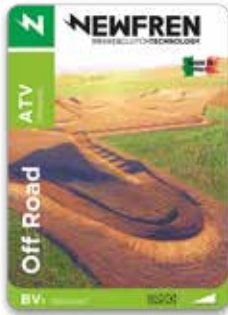
Entwickelt für den Off Road Einsatz. **BD** Belagsmischung mit Para-Aramid Fasern.



DIRT SINTER

SD₁ **DIRT**





- Studiate per l'utilizzo fuoristrada. **SD** Mescola ad alte prestazioni anche in condizioni di umido, fango e sabbia. Ottima durata, stabilità e potenza di frenata.
- Studied for Off-road use. **SD** Effective in sandy and muddy conditions. Long durability and excellent braking for a perfect control.
- Parfaite pour le tout terrain. **SD** est le mélange parfait dans les conditions de sable et boue. Excellente durée et très bon freinage pour un contrôle parfait.
- Creada para el uso Off-road. **SD** mezcla para altas prestaciones incluso en húmedo, barro y arena. Optima duración, estable y potente frenada.
- Spezieller **SD** Belag, für den OFF Road Einsatz auf sandigen und schlammigen Untergrund entwickelt. Dieser SD Belag überzeugt durch lange Lebensdauer und einer perfekte Bremskontrolle.




ATV ORGANIC

BV₁

ATV

-  Studiate per l'utilizzo sui mezzi fuoristrada a 4 ruote. **BV** Mescola prodotta con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche.
-  Developed for 4 wheels ATV. **BV** Friction material composed by para-aramid fibres.
-  Développée pour les ATV. **BV** est le mélange composé par des fibres d'aramide.
-  Estudiada para el uso en vehículos Off- Road de 4 ruedas. **BV** Mezcla producida con material orgánico y fibras sintéticas aramidicas.






-  Entwickelt für den ATV- Einsatz. **BV** Belagsmischung mit Para-Aramid Fasern.



ATV SINTER

SV₁

ATV

-  Studiate per l'utilizzo sui mezzi fuoristrada a 4 ruote. **SV** Mescola ad alte prestazioni anche in condizioni di umido, fango e sabbia. Ottima durata, stabilità e potenza di frenata.
-  Developed for 4 wheels ATV. **SV** Effective in sandy and muddy conditions. Long durability and excellent braking for a perfect control.
-  Développée pour les ATV. **SV** est le mélange parfait dans les conditions de sable et boue. Excellente durée et bonne freinage pour un contrôle parfait.
-  Estudiada para el uso en vehículos Off- Road de 4 ruedas. **SV** Mezcla de altas prestaciones aun en condiciones de humedad, barro y arena. Optima duración, estabilidad y potencia de frenada.
-  Spezieller SV Belag, für den ATV Einsatz auf sandigen und schlammigen Untergrund entwickelt. Dieser **SV** Belag überzeugt durch lange Lebensdauer und einer perfekte Bremskontrolle.








ELITE ORGANIC


BE
1




 Dedicata all'utilizzo urbano dove i freni vengono particolarmente stressati dalle continue e ripetute sollecitazioni e le sempre maggiori prestazioni di scooter e Maxi scooter. **BE** Prodotta con materiali organici a contenuto di fibre sintetiche aramidiche, in grado di garantire una frenata potente e modulabile.

 Urban use and growing performances of the new generation of Maxi Scooters require the best efficiency of brake pads. The Elite line satisfies these needs. **BE** Compound with para-aramid fibre, designed for a powerful and comfortable braking.

 Conçues pour l'utilisation urbaine où les freins sont stressés par les sollicitations fréquentes et la puissance des nouvelles générations de scooters. **BE** est composé par des matériels organiques et fibres d'aramides capables de fournir un freinage puissant et modulaire.




 Dedicada al uso urbano donde los frenos son muy castigados con las continuas frenadas y las siempre mayores prestaciones de los scooters y maxiscooters. **BE** Producida con materiales orgánicos y fibras de aramida. Una frenada potente y controlable.

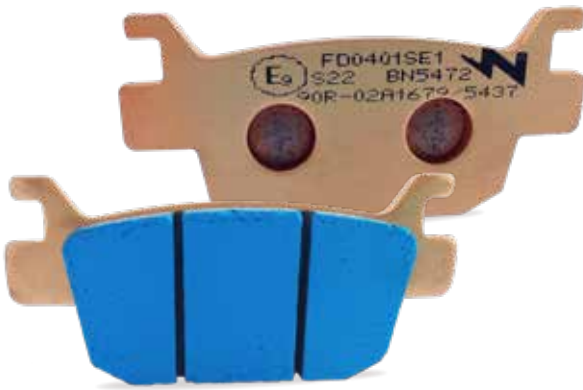
 Dieser Bremsbelag wurde entwickelt, um den wachsenden Anforderungen der neuen Generation von Maxi-Scottern mit hoher Leistung, auch im Stadtverkehr gerecht zu werden. Dieser Top-Bremsbelag mit **BE** Mischung mit Para-Aramid Fasern erfüllen sämtliche Anforderungen die ein leistungsfähiges und komfortables Bremsen ermöglichen.





ELITE SINTER

SE₁ **ELITE**

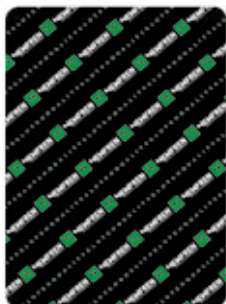
-  Dedicata all'utilizzo urbano dove i freni vengono particolarmente stressati dalle continue e ripetute sollecitazioni e le sempre maggiori prestazioni di scooter e Maxi scooter. **SE** Offre ottime prestazioni anche a basse temperature, costanza di rendimento, modularità ed un ottima durata.
-  Urban use and growing performances of the new generation of Maxi Scooters require the best efficiency of brake pads. The Elite line satisfies these needs. **SE** It is effective even at low temperatures giving great stability and comfort. Perfect for high mileage.
-  Conçues pour l'utilisation urbaine où les freins sont stressés par les sollicitations fréquentes et la puissance des nouvelles générations de scooters. **SE** offre des prestations à partir de basses températures, stabilité dans l'utilisation, modularité et très bonne longévité.



 Dedicada al uso urbano donde los frenos son muy castigados con las continuas frenadas y las siempre mayores prestaciones de los scooters y maxiscooters. **SE**, ofrece óptimas prestaciones aun a bajas temperaturas, constancia en el rendimiento, modulación y una optima duración.

 Stadtverkehr und die wachsenden Leistungen der neuen Generation von Maxi- Scottern stellen hohe Anforderungen an Bremsbeläge. Die Top Linie **SE** erfüllt diese Anforderungen. Hoher Wirkungsgrad auch bei niedrigen Temperaturen, eine hohe Laufleistung, sowie bestmögliche Stabilität und Komfort zeichnen diese Beläge aus.

KART LINE



KART ORGANIC

K1

K5

K6

KART

Le pastiglie Newfren della linea Kart nascono per l'uso stressante dei Kartodromi. Sono prodotte con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche che garantiscono una notevole stabilità del coefficiente d'attrito alle varie temperature di utilizzo oltre che un'ottima modulabilità della frenata. Ogni pilota può scegliere tra tre differenti mescole **K1**, **K5** e **K6** avendo così l'opportunità di centrare un prodotto che si adatti meglio alle proprie caratteristiche di guida, al kart utilizzato ed anche alle caratteristiche del circuito.

Newfren Kart Brake pads are born for intense kart-track use. Organic materials and Para-Aramid synthetic fibres compose them. They guarantee a high friction coefficient stability with each temperature condition and they offer a perfect modular brake. Three available compounds **K1**, **K5** and **K6** allow finding the best solution according to the track, the drive style and the kart.

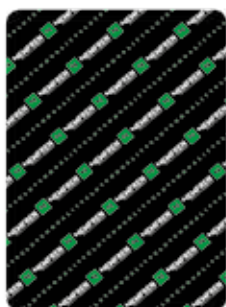
Les plaquettes Kart Newfren sont conçues pour s'adapter au stress des circuits karting. Elles sont produits avec des matériels organiques et des fibres synthétiques de Para aramide qui assurent une excellente stabilité du coefficient de friction avec toutes températures et une freinage très modulaire. Chaque pilote peut choisir entre trois mélanges, **K1**, **K5** et **K6** qui permettent de mieux adapter le produit aux caractéristiques de pilotage, du karting et du circuit.

Las pastillas de freno Kart Newfren, están diseñadas para adaptarse a la exigencia de los circuitos de karting. Están fabricadas con materiales orgánicos y fibras sintéticas de Aramida, que aseguran una excelente estabilidad de coeficiente de fricción en todas las temperaturas y una frenada muy modulable. Cada piloto puede escoger entre tres mezclas, **K1**, **K5**, y **K6**, lo que permite la adaptación del producto a las características de pilotaje, del karting y del circuito.

Newfren Kart Bremsbeläge wurde für den intensiven Einsatz auf der Kart-Strecke entwickelt. Die organischen Beläge mit Para Aramid Fasern garantieren eine hohe Hitzebeständigkeit, beste Reibwerte sowie eine gleichmäßig hohe Bremsleistung auch unter extremsten Bedingungen. Drei verschiedene Beläge **K1**, **K5** und **K6** bieten für jedes Kart, jeden Fahrstil sowie auf jeder Rennstrecke eine optimale Alternative.



4W LIGHT VEHICLES LINE



B4W ORGANIC

B4W

B4W

Studiate per le applicazioni light vehicles. **B4W** Mescola prodotta con materiali organici che garantiscono frenata potente e modulabile.

Developed for light vehicles applications. **B4W** compound is produced with organic materials which allow strong and stable brake.

Plaquettes étudiées pour les voitures sans permis. Le mélange **B4W** est produit avec des matériels organiques qui assurent un freinage puissant et modulable.






Estudiada para vehículos ligeros. **B4W** Mezcla producida con material orgánico, dando una frenada potente y controlable.

Entwickelt für leichte Fahrzeuge. **B4W** organische Bremsbeläge ermöglichen eine stabile und zuverlässig starke Bremsleistung.



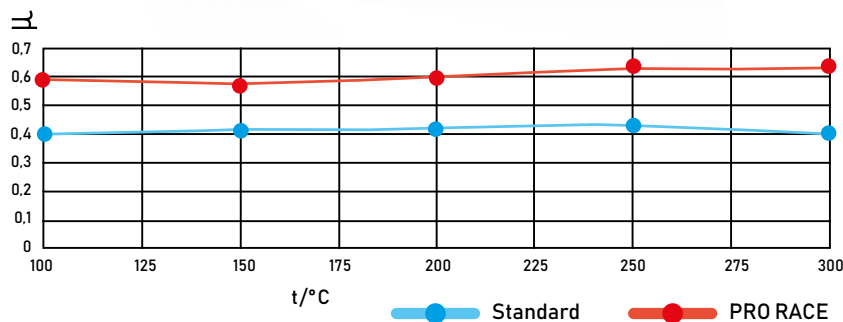
GAMMA GANASCE FRENO BRAKE SHOES RANGE

PRO RACE






-  La nuova linea Ganasce Prorace è stata concepita per aggiungere performance ed esclusività ad un prodotto più che collaudato. Il corpo delle ganasce è realizzato in pressofusione con una speciale lega di alluminio rispondente alle norme EN 1676:2010
Il nuovo materiale d'attrito dalle caratteristiche eccezionali, offre notevoli vantaggi in termini di frenata.
• 30% in più di coefficiente d'attrito / • 25% di riduzione dello spazio di frenata
-  New Prorace brake shoes line has been designed to add performance and exclusivity to a more than tested product. The body of the brake shoes is die-casted in a special aluminum alloy complying with EN 1676: 2010 standards. The new friction material with exceptional characteristics offers considerable advantages in terms of braking.
• 30% more friction coefficient / • 25% reduction in braking distance
-  La nouvelle gamme de mâchoires Prorace a été conçue pour ajouter des performances et une exclusivité à un produit plus que testé. Le corps des mâchoires est en fonte moulée avec un alliage d'aluminium spécial conforme aux normes EN 1676: 2010. La nouvelle garniture aux caractéristiques exceptionnelles offre des avantages considérables en termes de freinage.
• 30% de coefficient de friction en plus / • 25% de réduction de la distance de freinage
-  La nueva línea de mordazas Prorace han sido concebidas para añadir prestaciones y exclusividad a un producto más que probado. El cuerpo de la mordaza está fabricado en fundición a alta presión, con una aleación especial de aluminio, con la norma EN 1676:2010.
El nuevo material de frenado tiene características excepcionales. Ofrece notables ventajas en la frenada:
• 30% más de coeficiente de fricción / • 25% de acortamiento de la distancia de frenada
-  Die neue Prorace-Bremsbacken wurden entwickelt, um den bereits vorhandenen Produkten mehr Leistung und Exklusivität zu verleihen. Das Gehäuse der Bremsbacken ist aus einer speziellen Aluminiumlegierung gemäß Norm EN 1676: 2010 gegossen. Das neue Reibmaterial hat außergewöhnliche Eigenschaften und bietet erhebliche Vorteile beim Bremsen.
• 30% mehr Reibungskoeffizient sowie einen um 25% kürzerer Bremsweg



CARATTERISTICHE D'ATTRITO - FRICTION PROPERTIES








STANDARD

-  Affidabilità, sicurezza e usura contenuta sono il risultato dell'esperienza di oltre 50 anni che la Newfren può vantare. Perfettamente intercambiabili senza necessità di adattamenti al mozzo.
-  With 50 years of experience, Newfren is proud to offer reliability, safety and a slow rate of wear. Our shoes fit straight on, with no modifications required.
-  Leur fiabilité, sécurité et longévité sont le résultat d'une expérience de plus de 50 ans dont Newfren est fier! Elles sont intégralement interchangeables sans nécessité de faire aucune adaptation au moyeu.
-  Fiabilidad, seguridad y consumo contenido es el resultado de la experiencia de mas de 50 años de Newfren. Perfectamente intercambiable sin tener que adaptarlo al Vehículo.
-  Zuverlässigkeit, Sicherheit und beschränkter Verschleiß ergeben sich aus der 50-jährigen Erfahrung der Fa. Newfren. Vollkommen auswechselbar bedürfen die Bremsbacken keine Anpassungen an Nabe.



FTR

-  Le speciali scanalature del materiale d'attrito favoriscono la fuoriuscita di acqua e di eventuali altri sedimenti (terra, sabbia, etc.); queste fenditure sul ceppo consentono anche un maggiore e rapido raffreddamento del materiale d'attrito. Studiate e brevettate negli anni '80, le ganasce freno FTR si rivolgevano particolarmente all'utilizzo del fuoristrada offrendo ottime prestazioni soprattutto in condizioni critiche. Ancora oggi apprezzate dagli appassionati di moto d'epoca.
-  The grooved friction material allows water and other materials such as sand or mud to be cleared at once from the surface of the shoe. As a bonus, these channels also help to cool the friction surface. Our FTR shoes were devised and patented in the 1980s. They were particularly beneficial in off-road applications, when nothing else would do. They are still much appreciated by the classic bike fraternity.
-  Les rainures spéciales pratiquées sur la garniture garantissent l'évacuation optimisée de l'eau et éventuellement du sable, boue, etc. Ces rainures sur la garniture favorisent aussi un refroidissement du matériel de friction plus rapide. Conçues et brevetées dans les années '80, les mâchoires FTR sont parfaitement adaptées à l'usage off-road, elles offrent des prestations optimales en particulier sur des terrains et dans des conditions difficiles. Aujourd'hui elles sont toujours appréciées et utilisées par les fans de la moto vintage.
-  La especial rayadura del material frenante favorecen la evacuación del agua y otros sedimentos (barro, arena, etc.), y además hacen que funcione como refrigeración del material frenante. Estudiadas y patentadas en los años 80, las mordazas FTR se recomiendan para el uso Off-Road, ofreciendo unas prestaciones optimas en condiciones extremas. Además hoy es un producto muy apreciado por los apasionados de motos clásicas.
-  Die Sonderrillen vom Reibungsmaterial begünstigen das Abfließen des Wassers sowie den Austritt etwaiger anderer Niederschläge (Erde, Sand, usw.). Diese Schlitze an der Backe ermöglichen auch ein höheres und schnelleres Abkühlen des Reibungsmaterials. Entwickelt und patentiert in den 80er Jahren wandten sich die FTR-Bremsbacken besonders zum Offroadeinsatz und baten optimale Leistungen besonders unter kritischen Verhältnissen. Heute sind die noch von den Liebhabern alter Mtorrder geschätzt.





GAMMA

DISCHI FRENO

BRAKE DISCS RANGE

DISCHI FRENO - I dischi Newfren sono prodotti con un acciaio AISI 420 trattato termicamente. A seconda della tipologia del disco e della necessità produttiva, vengono utilizzati i metodi di tranciatura e taglio al laser. Particolare cura viene data alla finitura superficiale del prodotto; il parallelismo della fascia frenante al quale diamo una tolleranza molto ristretta, garantisce la scorrevolezza della ruota scongiurando fastidiose vibrazioni. Troverete la frenata modulabile e progressiva. L'apice delle performances lo si raggiunge accoppiando il disco con pastiglie freno Newfren, disponibili in materiale organico o sinterizzato.

Il processo produttivo: taglio di trancia o da laser -> trattamento termico con tecnica sottovuoto -> verniciatura protettiva -> rettifica

BRAKE DISCS - Newfren brake discs are produced with AISI 420 heat-treated steel. The discs are either molded or laser-cut depending on the type of disc and the production requirements. We pay a lot of attention to the surface finish of the product. The minimal tolerance given to the parallelism of the rotor assures the perfect rotation of the wheel, avoiding annoying vibrations. Braking will be responsive and progressive. Optimum performance is attained by pairing the disc with Newfren brake pads which are available in organic and sintered compounds.

The production process: Laser-cut or molded -> vacuum heat-treatment -> protective painting -> polishing

DISQUES DES FREIN - Les disques de frein de NEWFREN sont produits dans un spécial acier AISI 420 traité thermiquement. Selon le type de disque et les exigences productives ils sont réalisés par tranchage ou au laser. Nous donnons beaucoup d'attention à la finition du produit pour assurer le parallélisme de la piste de freinage (pour laquelle nous offrons une tolérance réduite) pour donner une bonne fluidité de la roue. Le résultat est un freinage modulé et progressif. Le top de la performance est avec les plaquettes Newfren qui sont disponibles dans les mélanges organique et métal-fritté.

Le processus de production: Découpe au cisailage ou au laser -> traitement thermique par la technique du vide -> vernissage protecteur -> meulage

DISCOS DE FRENO - Los discos de freno de Newfren están fabricados con acero AISI 420, tratado térmicamente. Según el tipo de disco y las exigencias de fabricación se hacen por corte de prensa o a laser. Damos especial cuidado al acabado de la superficie del producto, para asegurar el paralelismo de la banda de frenado, con una tolerancia muy reducida, así damos una buena fluidez a la rueda, evitando las vibraciones. El resultado es una frenada modulable y progresiva. Las máximas prestaciones se dan en combinación con las pastillas Newfren, disponibles con las mezclas orgánicas y sinterizadas.

El proceso productivo: Corte de prensa o de laser -> tratamiento térmico con técnica de vacío -> barnizado protector -> rectificando

BREMSSCHEIBEN - Newfren Bremsscheiben werden aus einem hochwertigen speziell hitzebeständigen und gehärteten Stahl AISI 420 hergestellt. Die Bremsscheiben werden je nach Einsatzbereich entweder ausgestanzt oder mittels neuester Lasertechnologie aus dem Material geschnitten. Bei der Herstellung der Bremsscheiben legen wir den größten Wert auf Qualität und kleinste Fertigungstoleranzen. Dies ermöglicht einen gleichmäßigen und parallelen Lauf der Bremsscheiben. Um ein Optimum an Bremsleistung und Dosierbarkeit zu erzielen, empfehlen wir die zusätzliche Verwendung unserer Bremsbeläge im Zusammenspiel mit unseren Bremsscheiben. Newfren Bremsbeläge sind in den Mischungen Sintermetall oder Organisch erhältlich.

Der Produktionsprozesse: Laser oder Spritzguss -> Vakuumwärmebehandelt -> Schutzlackierung im Bereich der Schlitze -> Polieren



FIXED

A
ROAD
OFF ROAD
SCOOTER

AP
OFF ROAD

FLOATING OVERSIZE

AF
OFF ROAD

DFST
SUPPORTO PINZA
OFF ROAD /
OFF ROAD ADAPTOR

FLOATING

AF - EF
ROAD
OFF ROAD
SCOOTER

VINTAGE

AFV - EFV
ROAD






AV
ROAD

OE-DESIGN

OE
OFF ROAD

FIXED BRAKE DISC



-  **DISCHI FRENO FISSI** - Il Disco fisso è l'intercambiabile dell'originale. La gamma include dischi freno anteriori e posteriori per applicazioni strada, scooter e fuoristrada per cui è disponibile anche la versione con fascia piena. I dischi sono realizzati in Acciaio AISI 420 per mezzo del taglio laser o da stampo da trancia, trattati termicamente, quindi rettificati con finitura che assicura al prodotto il massimo degli standard qualitativi Newfren. Un passaggio di verniciatura protettiva garantisce infine, che le asolature e le parti non esposte a sfregamento rimangano intatte nel tempo.
-  **FIXED BRAKE DISCS** - The fixed disc is interchangeable with the OE disc. The range includes front and rear discs for scooter, road and off-road for which there is also a solid rotor version. The discs are molded or laser-cut in AISI 420 steel, heat-treated and then polished to Newfren's highest quality standards. Finally, a protective coating, except on the friction surface, guarantees that the slots and other parts remain intact over time.
-  **DISQUES DE FREIN FIXES** - Le disque fixe est interchangeable avec le disque d'origine. La gamme comprend des disques de frein avant et arrière pour les applications de route, de scooter et tout-terrain pour lesquels est aussi disponible la version avec la piste lisse. Les disques sont fabriqués en acier AISI 420 moulés ou coupés au laser, ils sont traités thermiquement, puis rectifiés avec une finition que garanti au produit le maximum des normes de qualité Newfren. Enfin, une étape de vernissage de protection garantit que les fentes et les parties non exposées au frottement restent intactes dans le temps.
-  **DISCOS DE FRENO FIJOS** - El disco de freno fijo es intercambiable con el original. La gama incluye aplicaciones para la rueda anterior y posterior, para carretera, scooter y MX; para este último, también disponibles en disco liso. Los discos están fabricados en acero AISI 420, mediante corte laser o corte de prensa. Tratados térmicamente, rectificadas con acabados finos, para asegurar la máxima calidad estándar de Newfren. La capa de barniz protector protege las partes no expuestas a la fricción.
-  **STARRE BREMSSCHEIBEN** - Die starren Bremsscheiben aus hochwertigen AISI 420 Stahl, sind im Austausch zu den originalen vorderen und hinteren Bremsscheiben für alle gängigen Motorräder, Roller und Offroad Fahrzeuge erhältlich. Die Bremsscheiben werden je nach Einsatzbereich entweder ausgestanzt oder mittels neuester Lasertechnologie aus dem Material geschnitten. Bei der Herstellung der Bremsscheiben legen wir den größten Wert auf Qualität und kleinste Fertigungstoleranzen, was eine lange Haltbarkeit auch unter extremen Umständen garantiert.





FLOATING BRAKE DISC

DISCHI FRENO FLOTTANTI - I dischi flottanti sono così detti perché la fascia è svincolata dal mozzetto centrale. I dischi flottanti Newfren Made in Torino, hanno caratteristiche peculiari tra cui la scelta del profilo tondo considerata altamente performante. Il mozzetto della versione EF è realizzato in Ergal 7075 T6 ricavato dal pieno (CNC), mentre quello della versione AF è in Acciaio AISI 420, ottenuto da taglio laser. I nottolini che uniscono la fascia, mantenendola però svincolata dal mozzetto, sono realizzati dal pieno in Ergal 7075T6 ed induriti con ossidazione dura 50μ. Le fasce sono prodotte in Acciaio AISI 420, trattate termicamente con tecnica sottovuoto e quindi rettificata con finitura che garantisce al prodotto il massimo degli standard qualitativi Newfren. Un passaggio di verniciatura protettiva garantisce poi, che le asolature e le parti non esposte a sfregamento rimangano intatte nel tempo.

FLOATING BRAKE DISCS - The floating discs are so called because the rotor is separated from the central hub(spider). Newfren "made in Turin" floating discs have unique characteristics, one of which is the choice of a round profile considered to be highly performing. The EF spider is machined from solid Ergal 7075 T6, while the AF spider is laser-cut AISI 420 steel. The bobbins that join the rotor to the spider are machined from solid Ergal 7075 T6 hardened with 50μ hard oxidation. The rotors are made of AISI 420 steel, heat-treated using a vacuum technique and then polished with a finish that guarantees Newfren's maximum quality standards. A protective coating, except on the friction surface, ensures that the slots and other parts remain intact over time.

DISQUES FLOTTANTS - Les disques flottants ont la piste qui est dégagée de la frette centrale ils sont Made in Turin et ils présentent des caractéristiques uniques, notamment le choix d'un profil rond hautement performant. Le moyeu de la version EF est fabriqué en Ergal 7075 T6 usiné à partir d'un solide (CNC), la version AF est en acier AISI 420, découpe au laser. Les douilles qui se joignent à la piste, en la maintenant toutefois libérée de bouger, sont usinées en Ergal 7075 T6 et durcies avec une dureté à l'oxydation de 50μ. Les pistes sont en acier AISI 420, traitées thermiquement avec une technique sous vide puis meulées avec une finition garantissant au produit le maximum des standards de qualité Newfren. Un passage de vernis de protection garantit que les fentes et les parties non exposées au frottement restent intactes dans le temps.

DISCOS DE FRENO FLOTANTES - Los discos flotantes, se llaman así, porque la banda de freno no está vinculada rigidamente con el buje central del disco (araña). Los discos flotantes Newfren Made in Torino, tienen características peculiares, tras lo cual, la elección de perfil liso, es considerada de altas prestaciones. El buje central del disco de la versión EF está fabricado en Ergal 7075 T6 torneado (CNC), mientras la versión AF es de acero AISI 420, cortado a láser. Los trinquetes que unen la pista al buje o araña, están fabricados a torno en Ergal 7075 T6 y endurecidos con oxidación dura a 50 micrones. Las pistas están fabricadas en acero AISI 420, tratadas térmicamente, al vacío. Rectificadas con finura para dar al producto la máxima calidad estándar de Newfren. Una capa de barniz, mantiene intactas las partes que no se someten a fricción.

SCHWIMMEND BREMSSCHEIBEN - Ergebnis ist ein qualitativ hochwertiges Produkt, dass durch sein geringes Gewicht bei langer Lebensdauer und einer optimalen Bremswirkung besticht. Der größte Vorteil einer schwimmend gelagerten Bremsscheibe liegt darin, dass die Nabe von der Bremsscheibe aus getrennt ist. Diese Nabe aus eloxiertem Ergal 7075 T6 wurden mit 50μ gehärtet und verteilen die Fliehkräfte über die gesamte Fläche der Bremsscheibe. Selbst die Befestigungsnieten sind aus hochwertigem Ergal 7075 T6 um Korrosion langfristig zu verhindern. Bei der Herstellung der Bremsscheiben legen wir den größten Wert auf Qualität und kleinste Fertigungstoleranzen, was eine lange Haltbarkeit auch unter extremen Umständen garantiert.





OVERSIZE BRAKE DISC

DISCHI FRENO FLOTTANTI MAGGIORATI E SUPPORTI - I dischi freno flottanti per Off Road Made in Torino, sono proposti anche nella modifica "maggiorazione di diametro" a 260-270 mm. Fascia e Mozzetto sono realizzati da taglio laser in Acciaio AISI 420 trattato termicamente. I nottolini, che uniscono la fascia mantenendola però svincolata dal mozzetto, sono realizzati dal pieno in Ergal 7075 T6 ed induriti con ossidazione dura 50µ.

SUPPORTI PINZA IN ERGAL 7075-T6

Per permettere la modifica di maggiorazione del diametro Newfren realizza, ricavandoli dal pieno in Ergal 7075T6 anodizzato, i supporti pinza.

OVERSIZE FLOATING BRAKE DISCS AND BRACKETS - "Made in Turin" floating brake discs for off-road are also available in oversize diameters of 260-270 mm. Rotor and spider are in laser-cut AISI 420 heat-treated steel. The bobbins that join the rotor and the spider are machined from solid Ergal 7075 T6 hardened with 50µ hard oxidation.

ERGAL 7075 T6 CALIPER BRACKETS

In order to fit oversized discs, Newfren produces anodized caliper brackets machined from solid Ergal 7075 T6.

DISQUE SURDIMENSIONNE' ET PATTES DE DEPORT - Les disques de frein flottants pour Off Road Made in Turin, sont également proposés dans la modification "diamètre plus grand" à 260-270 mm. La piste et la frette sont découpés laser en acier traité AISI 420. Les douilles, qui rejoignent la piste en la maintenant libre de la frette, sont en Ergal 7075 T6 usiné et durcis avec une oxydation dure de 50µ.

PATTE DE DEPORT ERGAL 7075-T6

Pour permettre la modification de l'augmentation du diamètre, Newfren réalise, en Ergal 7075- T6 anodisé, les pattes de déport.

DISCOS OVERSIZE Y SOPORTE DE PINZA - Los discos de freno flotantes para Off-Road Made in Torino, se ofrecen también en la modificación "sobredimensionado" a 260-270 mm. Pista y araña fabricadas con corte laser en acero AISI 420 tratado térmicamente. Los trinquetes, que unen pista y araña, que dan flexibilidad al conjunto, estan fabricados en Ergal 7075 T6 endurecidos con oxidación dura 50 micrones.

SOPORTE DE PINZA EN ERGAL 7075 T6

Para permitir montar los discos sobredimensionados Newfren. Torneada en Ergal 7075 T6

BREMSSCHEIBEN IN ÜBERGRÖÖE UND ADPTER - Schwimmend gelagerte Bremscheiben für Off-Road Fahrzeuge „Made in Turin“ werden seitens Newfren auch in den Übergrößen von 260-270 mm angeboten. Der Rotor und Aufnahme sind aus AISI 420 wärmebehandelten Stahl und wurden per modernster Lasertechnik verarbeitet. Die Nieten sind aus Ergal 7075 T6 und mit 50u gehärtet.

ERGAL 7075 T6 ADAPTER

Um übergroße Bremscheiben montieren zu können, fertigt Newfren eloxierte Adapter aus massiven 7075 T6 Ergal.





VINTAGE LINE



DISCHI FRENO VINTAGE - Prodotto secondo un disegno Newfren, questo disco garantisce ottime prestazioni, soprattutto se abbinato alle pastiglie Newfren. La particolarità del disco flottante Vintage è la foratura tonda della fascia frenante che è svincolata dal mozzo centrale, cioè che si “muove” liberamente su nottolini in Ergal 7075T6, ricavati dal pieno ed anodizzati con ossidazione dura 50μ. Questo sistema riduce sensibilmente lo stress del disco, diminuendo il consumo. La fascia svincolata dal mozzetto centrale migliora lo smaltimento del calore, lasciando libera la fascia frenante di deformarsi. Il mozzetto centrale è realizzato in Acciaio AISI 420 o in Ergal 7075T6, tagliato al laser e lavorato a CNC o ricavato dal pieno. Il disco posteriore è fisso e caratterizzato dalla foratura tonda della fascia frenante, che è realizzata in Acciaio AISI 420 trattato termicamente.

VINTAGE BRAKE DISCS - This Newfren designed disc guarantees excellent performance, especially when combined with Newfren pads. The characteristic of the Vintage floating disc is the circular drilling of the rotor that is separated from the spider so it can “move” freely on the bobbins machined from solid Ergal 7075 T6 and anodized with 50μ hard oxidation. This system significantly reduces the stress on the disc thus reducing wear. The separation of the rotor from the spider improves heat dissipation leaving the rotor free to deform. The spider AISI 420 steel or in Ergal 7075 T6 is either laser-cut and CNC machined or machined from billet. The rear disc is fixed and characterized by circular drilling of the rotor made from heat-treated AISI 420 steel.

DISQUES DE FREIN VINTAGE - Le disque Newfren Vintage a un dessin spécial, il donne des résultats excellents en combinaison avec les plaquettes Newfren. La particularité du disque flottant Vintage est le perçage rond de la piste qui est dégagée de la frette centrale (elle bouge librement sur les douilles en AISI acier 420 o Ergal 7075 usinées, anodisées et traitées thermiquement). Ce système réduit beaucoup le stress du disque et par conséquent il dure longtemps. En plus il améliore l'évacuation de la chaleur, grâce à la possibilité du disque de s'adapter. La frette est en Ergal 7075 usinée. Le disque arrière est fixe avec perçage rond de la piste qui est en acier AISI 420 traité thermiquement.

DISCOS DE FRENO VINTAGE - Fabricado según diseño de Newfren, este disco garantiza unas optimas prestaciones, sobretudo combinado con las pastillas Newfren. La característica especial del disco flotante Vintage es el perforado de la pista de freno, que es independiente del buje central, es decir, se mueve libremente sobre los trinquetes de acero 420 o Ergal 7075 torneados y anodizados con oxidación dura de 50 micrones. Este sistema reduce las tensiones del disco, disminuyendo el consumo de este. También mejora sensiblemente la disipación del calor, evitando que la pista de frenado se deforme. El buje central, está fabricado en Ergal 7075 cortado con láser y fabricado al torno (CNC). El disco posterior es fijo, con la característica perforación redonda de la pista de frenado; fabricado en acero tratado AISI 420, tratado térmicamente.

SCHWIMMEND GELAGERTE RETRO BREMSSCHEIBEN - Diese speziell von Newfren entwickelte Bremsscheibe garantiert eine hervorragende Bremsleistung besonders im Zusammenspiel mit Bremsbelägen aus dem Newfren Programm. Die Besonderheit der schwimmend gelagerten Vintage Bremsscheiben liegt darin, dass die Nabe von der Bremsscheibe getrennt ist. Die Nabe aus eloxiertem Ergal 7075 T6 wurden mit 50u gehärtet und verteilen die Fliehkräfte über die gesamte Fläche der Bremsscheibe. Selbst die Befestigungsnieten sind aus hochwertigem Ergal 7075 T6. Die Trennung von Nabe und Bremsscheibe reduziert die Belastung der Bremsscheibe erheblich, was zu einem wesentlich geringeren Verschleiß führt und die Wärme schneller ableitet. Die Nabe aus AISI 420 Stahl oder Ergal 7075T6 wird entweder per Laser geschnitten und CNC bearbeitet oder ausgestanzt. Die hintere Bremsscheibe ist starr und wird direkt am aus AISI 420 Stahl bestehenden Rotor fixiert.



OE-DESIGN DISC



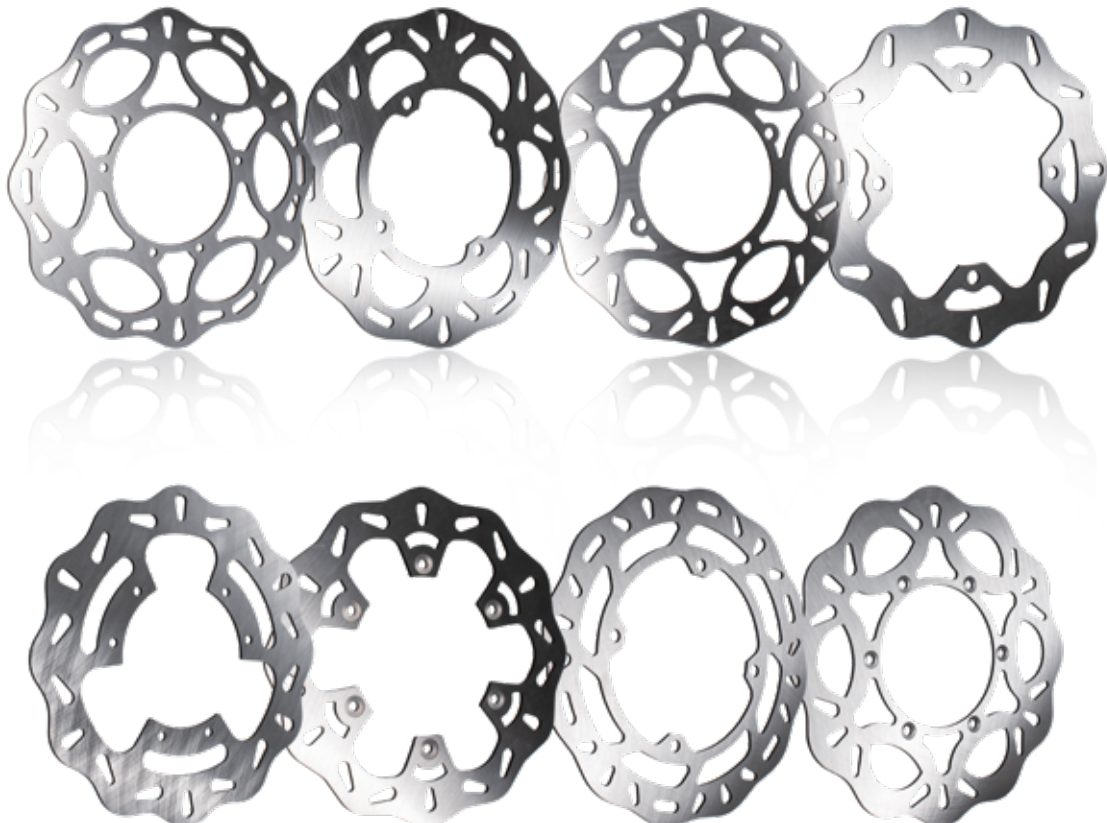
DISCHI FRENO OE-DESIGN - I dischi freno Newfren sono prodotti in Acciaio AISI 420, trattato termicamente. L'aspetto della linea OE-Design nasce dalla volontà di rispondere alla richiesta della clientela, che desidera mantenere l'estetica forma non tonda del prodotto OE. I dischi sono prodotti per mezzo del taglio laser, trattati termicamente, rettificati con finitura che garantisce al prodotto il massimo degli standard qualitativi Newfren. Un passaggio di verniciatura protettiva garantisce poi, che le asolature e le parti non esposte a sfregamento rimangano intatte nel tempo. Un disco OE designed interamente prodotto a Torino e curato con la stessa attenzione che Newfren da sempre dedica al prodotto di fascia alta.

OE-DESIGN BRAKE DISCS - Newfren brake discs are made from AISI 420 heat-treated steel. The look of the OE-Design line comes from the desire to fulfil the request of customers who want to maintain the aesthetic shape of the OE product. The discs are laser-cut, heat-treated and polished with a finish that guarantees Newfren's maximum quality standards. A protective coating, except on the friction surface, ensures that the slots and other parts remain intact over time. These OE discs are entirely designed and produced in Turin with the same precision that Newfren dedicates to its high-level products.

DISQUES OE-DESIGN - Les disques de frein Newfren sont fabriqués en acier AISI 420, traités thermiquement. La ligne OE-Design veut répondre à la demande des clients qui souhaitent préserver l'esthétique du produit d'origine. Les disques sont produits au laser, traités thermiquement, rectifiés avec une finition qui garantit au produit toute la qualité Newfren. Une peinture spéciale protège les parties non exposées au frottement en les maintenant intactes. Le disque OE-Design est entièrement conçu et produit en Italie, avec le même soin que Newfren a toujours consacré au produit haut de gamme.

DISCOS DE FRENO OE-DESIGN - Los discos de freno Newfren están fabricados en acero AISI 420, tratado térmicamente. El aspecto de la línea OE Design, nace de la voluntad de responder a la demanda de los clientes que desean una estética diferente del disco redondo. Los discos están fabricados por corte de láser, tratados térmicamente y rectificadas con finura. Esto garantiza un producto de la máxima calidad estándar de Newfren. El barniz protector garantiza que los taladros del disco y las partes no expuestas a fricción permanecen inalterables en el tiempo. Un disco OE diseñado y producido en Torino, está cuidado con la misma atención que siempre dedica Newfren al producto de alta gama.

OE BREMSSCHEIBEN - OE-Bremsscheiben von Newfren werden aus dem speziellen hitzebehandelten Stahl AISI 420 hergestellt. Mit diesen neuen Bremsscheiben reagiert Newfren auf den Wunsch vielen Kunden, ein qualitativ hochwertiges Produkt im Design der original Bremsscheiben, gemäß dem höchsten Newfren Standard zu fertigen. Diese Scheiben werden unter Einsatz modernster Lasertechnologie geschnitten, oberflächenbehandelt und geschliffen. Eine besondere Schutzschicht sorgt dafür, dass selbst die Bereiche die nicht im Bremseninsatz benutzt werden frei von Umwelteinflüssen bleiben. Eine OE-Bremsscheibe die vollständig in Italien entwickelt und hergestellt wird.





TEAM DMX MOTORSPORT



PRO RACE

Q
RACING
ROAD - OFF ROAD

QC
RACING
ROAD - OFF ROAD KIT

CC
STEEL DISC KIT

HP
MOTO 3

TV
MOTO 3

PERFORMANCE

R
ROAD - OFF ROAD

SR
ROAD - OFF ROAD KIT

CC
STEEL DISC KIT

Y SINTER

Y
OFF ROAD

YC
OFF ROAD KIT
DUCATI

OE-STANDARD

A
ROAD - OFF ROAD

AC
ROAD - OFF ROAD KIT

CC
STEEL DISC KIT

DRY CLUTCH

K
BMW - GUZZI -
PIAGGIO

KW
BMW - GUZZI

DUCATI

A
ORGANIC

AC
ORGANIC KIT

ACR
SPECIAL SBK

FK
SPECIAL 48Z KIT

Q
PRO RACE

QC
PRO RACE KIT

Y
SINTER

YC
SINTER KIT

T-MAX

A
STANDARD

AC
STANDARD KIT

ACM
STANDARD KIT
+ MOLLE/SPRINGS

R
PERFORMANCE

SR
PERFORMANCE KIT

SRM
PERFORMANCE KIT
+ MOLLE/SPRINGS

PIAGGIO/LAMBRETTA

A
STANDARD

AC
STANDARD KIT

ACM
STANDARD KIT
+ MOLLE/SPRINGS

R
PERFORMANCE

SR
PERFORMANCE KIT

S
MODIFICA KIT+MOLLE
MODIFIED KIT+SPRINGS

SM
MODIFICA KIT+DOPPIE MOLLE
MODIFIED KIT+DOUBLE SPRINGS

SRM
PERFORMANCE KIT
+ MOLLE/SPRINGS

SRS
PERFORMANCE KIT - MODIFICA
+ MOLLE / MODIFIED+SPRINGS

SMR
PERFORMANCE KIT - MODIFICA
+DOPPIE MOLLE/MODIFIED+DOUBLE SPRINGS

O
IMPASTO ORGANICO
ORGANIC "IMPASTO"

OAC
IMPASTO ORGANICO KIT
ORGANIC "IMPASTO" KIT

OS
MODIFICA IMPASTO ORGANICO KIT
MODIFIED ORGANIC "IMPASTO" KIT

FC
FRIZIONI COMPLETE
COMPLETE CLUTCH

FC R
FRIZIONI COMPLETE RACING
RACING COMPLETE CLUTCH

FC S
FRIZIONI COMPLETE MODIFICA
MODIFIED COMPLETE CLUTCH

FC SR
FRIZIONI COMPLETE PERFORMANCE MODIFICA
MODIFIED PERFORMANCE COMPLETE CLUTCH

50cc BAGNO D'OLIO

A
STANDARD

AC
STANDARD KIT

ACM
STANDARD KIT
+ MOLLE/SPRINGS

S
MODIFICA KIT
+ MOLLE/SPRINGS

R
PERFORMANCE

SR
PERFORMANCE KIT

SRM
PERFORMANCE KIT
+ MOLLE/SPRINGS

SRS
MODIFICA PERFORMANCE KIT
+ MOLLE/SPRINGS

CC
STEEL DISC KIT



GAMMA FRIZIONI CLUTCHES RANGE

FRIZIONI - La gamma frizioni Newfren è estremamente completa sia in fatto di applicazioni che in fatto di materiali disponibili. Il catalogo è in grado di offrire proposte spaziando dalle applicazioni più datate come Vespa 98 del 1946, a quelle più recenti del mondo Racing MXGP e Moto3. Dalle applicazioni monodisco a secco dei motori BMW dal 1969 ad oggi, ad applicazioni Speciali come i dischi frizione Speedway. Frizioni a dischi e Frizioni centrifughe che compongono una proposta tra le più ricche sul mercato. La gamma dei materiali include materiali organici, tra cui possiamo contare innumerevoli composizioni studiate in funzione dell'applicazione, e materiali sinterizzati; I dischi condotti sono prodotti con Acciai speciali e trattati per garantire la massima performance.

CLUTCHES - Newfren produces a complete range of clutches with regard to applications and materials. The catalogue has products for models ranging from the old 1946 Vespa 98 to the latest competition MXGP and Moto3, including single-disc dry clutches for BMW, from 1969 onward, and special clutch plates for Speedway. It is, between clutch plates and centrifugal clutches, one of the widest ranges on the market. Newfren use an extensive range of organic and sintered friction materials developed for specific applications. The metal plates are made of special steels which are treated to maximize performance.


EMBRAYAGES - Newfren offre une gamme très complète d'embrayages, soit pour ce qui concerne les applications, soit pour les matériaux disponibles. La gamme passe par les Vespa 98 du 1946, pour arriver aux motos MXGP et MotoGP. Le mono-disque à sec est disponible pour toute la gamme BMW depuis l'année 1969 jusqu'à aujourd'hui, et il ne manque pas une ligne dédiée au Speedway. Disques garnis et embrayages centrifuges donnent vie à une offre l'une des plus riches dans le marché. La monde embrayages Newfren est composé par une grosse gamme des mélanges organiques et sinter développés selon l'utilisation. Les disques lisses sont produits avec des aciers spéciaux et traités, pour augmenter la performance.


EMBRAGUES - Newfren ofrece una gama muy completa de embragues, sea por lo que concierne a las aplicaciones, sea por los materiales disponibles. El catalogo ofrece propuestas separadas; la gama va desde la Vespa 98 del 1946, hasta llegar a las motos MXGP y MOTO GP. El mono disco en seco es disponible para toda la gama BMW desde el año 1969 hasta hoy, sin faltar una línea dedicada al Speedway. Discos de embrague y embragues centrifugos dan vida a una de las ofertas más completas en el mercado. La gama de materiales incluye varias mezclas orgánicas, según uso, y materiales sinterizados. Los discos conducidos están fabricados en aceros especiales, tratados para aumentar las prestaciones al máximo.


KUPPLUNGEN - Das Newfren-Kupplungsprogramm ist hinsichtlich der Anwendungen als auch der verfügbaren Materialien extrem umfangreich. Der Katalog reicht von älteren Anwendungen wie der Vespa 98 von 1946 bis zu neueren in der MXGP- und Moto3-Welt. Von den Einscheiben-Trockenkupplungen für BMW Motoren von 1969 bis heute, bis zu Spezialanwendungen wie Speedway-Kupplungsscheiben. Scheibenkupplungen und Fliehkraftkupplungen von Newfren gehören zu den reichhaltigsten Angeboten auf dem Markt. Das Materialspektrum umfasst organische Materialien, mit unzähligen Zusammensetzungen, die je nach Anwendung entwickelt wurden, sowie gesinterte Materialien, aus Spezialstählen, die durch eine spezielle Oberflächenbehandlung verstärkt wurden, um eine maximale Leistung zu gewährleisten.





PRO RACE LINE

 Le frizioni PRO RACE sono il Top di Gamma. Nascono dalla ricerca di nuove tecnologie in abbinata con nuovi materiali e dallo sviluppo fatto in collaborazione con importanti team dei mondiali Superbike, Moto 3 e MXGP. Si tratta di una linea di frizioni caratterizzata da un materiale d'attrito composto principalmente da cellulosa, resine, carbonio ed alcuni altri componenti che garantiscono un altissimo coefficiente di attrito e sono meno comprimibili. Il particolare disegno a «tacche separate», migliora il passaggio dell'olio consentendo ai dischi di lavorare in maniera più efficiente e performante. L'abbinata di questo nuovo materiale con il particolare disegno, ne aumenta la resistenza all'affaticamento e garantisce la massima stabilità di performance anche nelle condizioni di utilizzo più severe, rendendo le frizioni Pro Race un prodotto Racing di elevatissima qualità.

 The Pro Race clutches are the top of the range. They are the result of research in new technologies combined with new materials developed in collaboration with important teams in Superbike, Moto3 and MXGP. The friction material is mainly composed of cellulose, resins, carbon and other elements that guarantee an extremely high coefficient of friction and are less compressible. The particular design of "separate notches" improves the flow of oil, allowing the plates to operate more efficiently. The combination of this design with the new friction material increases the fatigue resistance and guarantees maximum performance stability, even in extreme use, thus making the Pro Race clutch a very high quality racing product.

 Les embrayages PRO RACE sont le haut de gamme. Ils sont nés de la recherche de nouvelles technologies associées à de nouveaux matériaux et du développement réalisé en collaboration avec nos équipes de Superbike, Moto 3 et MXGP. L'embrayage Pro Race est le résultat de la recherche de nouvelles technologies et de nouveaux matériaux, développés avec nos équipes de Superbike, Moto 3 et MXGP. Cette nouvelle ligne est composée par cellulose, résines, carbone et autres matériaux moins comprimables. Le nouveau dessin des disques garnis favorise le passage de l'huile et permet un meilleur fonctionnement. Le résultat est un produit Racing de haute qualité.

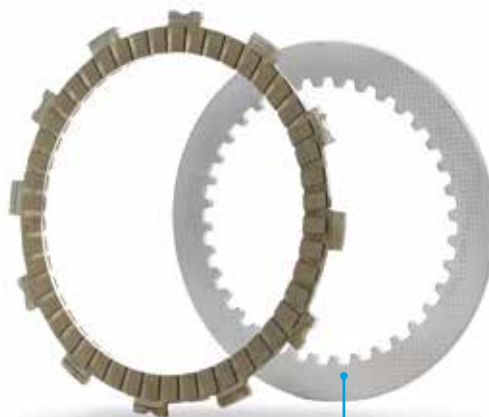
 Los embragues PRO RACE son el tope de gama. Nacen de la búsqueda de nuevas tecnologías en combinación con nuevos materiales y del desarrollo hecho en colaboración con importantes TEAM del mundial de Superbike, Moto 3 y MXGP. Última generación de embragues Racing. El embrague PRO RACE es el resultado de la investigación de nuevas tecnologías y nuevos materiales, desarrollados con nuestros equipos de Superbike, Moto 3 y MXGP. Esta nueva línea está compuesta por celulosa, resinas, carbono y otros materiales poco deformables. El nuevo diseño de los discos favorece el paso del aceite y permite un mejor funcionamiento. El resultado es un producto Racing de alta calidad.

 Die Pro Race Kupplungen stellen die Spitze der Produktpalette von Newfren-Kupplungen dar und sind eine Kombination aus neuen Technologien und neuen Materialien. Entwickelt in Zusammenarbeit mit namhaften und erfolgreichen Teams der Superbike-, Moto 3- und MXGP-Weltmeisterschaften. Es handelt sich dabei um eine spezielle Linie, die durch ein Reibmaterial das hauptsächlich aus Cellulose, Harzen, Kohlenstoff und einigen anderen Bestandteilen besteht und dadurch einen sehr hohen Reibungskoeffizienten garantiert und weniger komprimierbar ist. Das spezielle Design verbessert den Ölfluss und ermöglicht es den Scheiben, effizienter und dadurch effektiver zu arbeiten. Die Kombination dieses neuen Materials mit dem speziellen Design erhöht die Standfestigkeit der Beläge und garantiert eine maximale Leistungsstabilität, auch unter den härtesten Einsatzbedingungen. Pro Race-Kupplungen ist ein hochwertiges Racing-Produkt.



Q

SERIE GUARNITI



QC

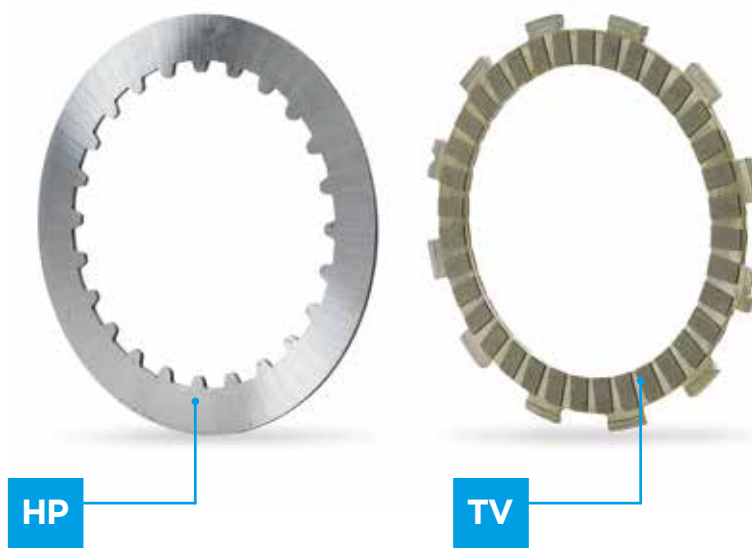
FRIZIONE COMPLETA

MOTO 3


- Per rispondere alle altissime sollecitazioni, a cui i dischi intermedi in Acciaio sono sottoposti in questa applicazione Racing, Newfren ha prodotto un unico e speciale disco in Acciaio trattato termicamente. I dischi, omologati dalla Federazione Motociclistica Internazionale, in accoppiata con gli speciali dischi TV garantiscono una performance al Top.
- Considering the high stresses that the steel plates are subjected to in this racing application, Newfren has produced a unique special heat-treated steel plate. The plates, approved by the FIM, combined with the special TV friction plates guarantee top performance.
- Pour répondre aux très fortes contraintes auxquelles sont soumis les disques en acier dans cette application Racing, Newfren a produit un disque en acier traité thermiquement unique et spécial. Les disques, approuvés par la FIM, associés aux disques spéciaux TV, garantissent des performances optimales.
- Para responder a las altísimas exigencias de los separadores de acero del embrague, en Moto 3, Newfren ha fabricado un disco especial en acero tratado térmicamente. Los discos, homologados por la Federación Motociclista Internacional, en conjunción con los discos especiales TV, garantizan unas prestaciones máximas.
- Um den erhöhten Ansprüchen des Rennsports gerecht zu werden, hat Newfren einzigartige Edelstahl-Kupplungsscheiben entwickelt. Diese Scheibe wurde einer speziellen Oberflächenbehandlung unterzogen und durch die FIM zugelassen. Die speziellen TV Reibscheiben erfüllen höchste Ansprüche.


CODICE/CODE	SPESSORE THICKNESS	DESCRIZIONE/DESCRIPTION	APPLICAZIONE/APPLICATION
NEU3F5277HP	1,4	Disco acciaio trattamento speciale <i>Steel disc special heat treatment</i>	motori HONDA <i>HONDA engine</i>
NEU3F5277HP1	1,3		
NEU3F5280HP	1,4		motori KTM <i>KTM engine</i>
NEU3F5280HP1	1,3		


CODICE/CODE	DESCRIZIONE/DESCRIPTION	APPLICAZIONE/APPLICATION
NEU3F1022TV	Disco conduttore speciale <i>Special drive disc</i>	motori HONDA <i>HONDA engine</i>
NEU3F1713TV		
NEU3F1156TV		motori KTM/ <i>KTM engine</i>





PERFORMANCE LINE

- 

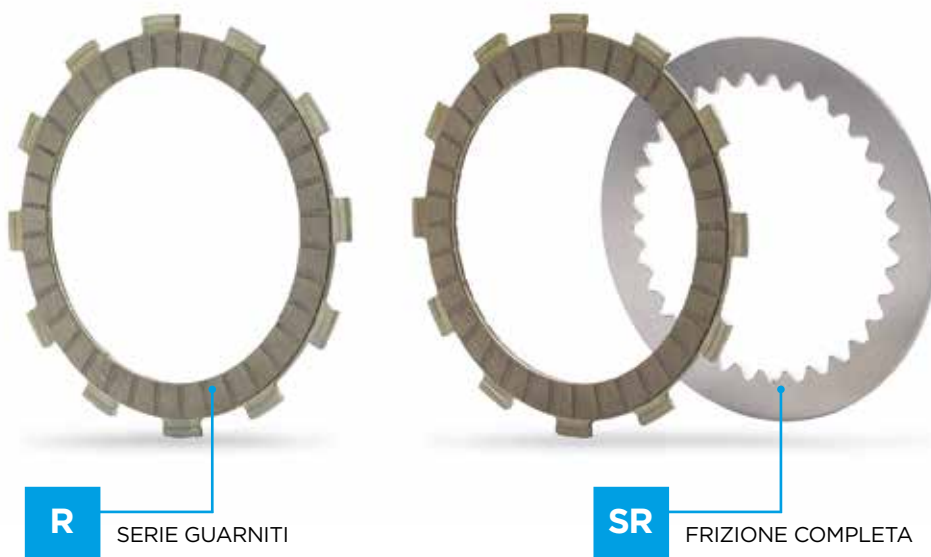
Adatte anche all'utilizzo sportivo. La gamma frizioni Performance è studiata per un utilizzo non agonistico performante, ma anche per un utilizzo sportivo non estremo e quindi pensata per sopportare forti sollecitazioni garantendo prestazioni di buon livello. Il materiale d'attrito, utilizzato per i dischi conduttori delle moto con frizioni a bagno d'olio, è in Paper carbon. I dischi condotti sono in un acciaio speciale capace di garantirne la massima resistenza e indeformabilità.
- 

The Performance clutches are also suitable for sports use. The range is designed for non-competitive high-performance use, but also for non-extreme sports use, and therefore designed to withstand high stresses, guaranteeing good performance. The friction material, used for the drive plates of wet clutches, is Paper Carbon. The driven plates are made of special steel to guarantee maximum resistance and minimum deformability.
- 

Etudié aussi pour l'utilisation sportive. La gamme d'embrayages Performance est conçue pour une utilisation haute performance non compétitive, mais également pour une utilisation sportive non extrême. Elle est donc conçue pour résister à des contraintes élevées et garantir des bonnes performances. Le matériel de friction, utilisé pour les disques garnis des motos à embrayage à bain d'huile, est en papier carbone. Les disques lisses sont fabriqués dans un acier spécial capable de garantir une résistance maximale et une indéformabilité.
- 

Válidos también para el uso deportivo. La gama Performance ha sido pensada para un uso en carretera intensivo, pero también para uso deportivo para soportar las altas exigencias y para dar prestaciones de alto nivel. Los materiales de fricción, utilizados en los discos conductores del embrague en baño de aceite, es el Paper Carbon. Los discos conducidos (separadores) están fabricados en un acero especial que asegura la máxima resistencia y ausencias de deformaciones.
- 

Die Performance Kupplungen R/SR sind für den sportlichen Einsatz auf der Strasse entwickelt worden und garantieren eine extreme Standfestigkeit auch unter harten Einsatzbedingungen. Das Material für die Reibscheiben der Nasskupplung besteht aus einer Karbon / Papier Mischung. Die Trennscheiben bestehen aus widerstandsfähigem Stahl der maximale Haltbarkeit mit minimaler Verformung kombiniert..



OE-STANDARD LINE

- Studiate per essere utilizzate in sostituzione alle originali, mantenendone le stesse caratteristiche di performance e durata. Le serie dischi frizione OE-Standard sono realizzate con materiali di ottima qualità. Rappresentano un prodotto di estrema affidabilità. Il materiale d'attrito dei dischi è di tipo organico. La composizione del materiale organico viene scelta in funzione del tipo di utilizzo e del tipo di moto: ciò consente di ottimizzare le prestazioni, pur rispettando le prescrizioni della casa costruttrice.

- They are designed to replace the OE clutch, maintaining the same performance and durability. The OE-Standard clutch plate sets are made using top quality materials. They are exceedingly reliable products. The friction material of the plates is organic. The compound of the organic material is chosen in relation to the type and utilization of the motorcycle, thus optimizing performance, albeit within the manufacturer's guidelines.

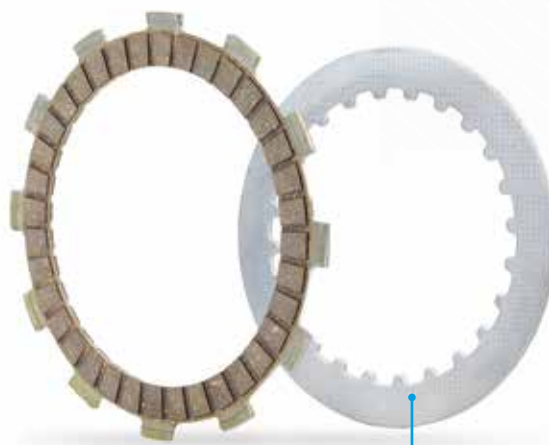
- Étudié pour remplacer l'embrayage d'origine, en maintenant les caractéristiques primaires de performance et durée. Les séries de disques garnis OE - Standard sont réalisées avec des matériaux spéciaux de haute qualité. Ils représentent un produit d'excellente fiabilité. Le matériel utilisé pour les disques garnis est organique et sa composition change selon les différentes motos et utilisations. Tout ça permet d'avoir des excellentes performances en respectant les paramètres de l'usine.

- Esta línea ha sido estudiada para reemplazar el embrague original, con las mismas características de prestaciones y duración. Los discos de embrague OE - Standard están fabricados con materiales especiales de alta calidad. Representan un producto de alta tecnología, excelente fiabilidad, un alto nivel de fricción y una extraordinaria resistencia a la fatiga y al calentamiento. El material usado para los discos es orgánico y su composición cambia según los modelos de motos y su uso. Esto nos permite tener excelentes prestaciones, respetando los parámetros de uso.

- Entwickelt als Ersatz für die originalen Kupplungen, mit der Vorgabe gleiche Leistung, Dosierbarkeit und Haltbarkeit zu gewährleisten wie bei den OE Kupplungen. Die Kupplungsscheiben bestehen aus hochwertigen Materialien und sind ein äußerst zuverlässiges Produkt. Die Zusammensetzung der Reibscheiben besteht aus einem organischen Material und wird je nach Einsatzbereich speziell zusammengesetzt. Diese Vorgehensweise ermöglicht es, die Leistung des jeweiligen Produkts zu optimieren.





A SERIE GUARNITI





AC FRIZIONE COMPLETA


DRY CLUTCH LINE

 La gamma delle frizioni monodisco a secco copre applicazioni per BMW dagli anni '70 ad oggi, oltre che per moto Guzzi e motocarri Piaggio, proponendo un ricambio altamente performante. La prima nata, è la linea K, disponibile per tutte le applicazioni; si tratta di un ricambio di alta qualità. La linea KW, seconda nata, è caratterizzata da un nuovo materiale d'attrito composto da una fibra sintetica aramidica, la cui caratteristica principale è la grande resistenza meccanica alla trazione ed al calore; in caso di surriscaldamento il materiale ha la proprietà di non subire vetrificazione e di ritrovare le sue originali caratteristiche non appena raffreddato. Altra importante particolarità della nuova linea, è che il suo materiale d'attrito risulta performante anche qualora venisse in contatto con "olio". Linea " Ricambi di Alta Qualità" Made in Italy.

 The range of single-disc dry clutches provides applications for BMW from the 1970s onward, as well as Moto Guzzi and three-wheeled Piaggio, with a high-performance replacement. The original K type, available for all applications, is a high-quality replacement. The more recent KW type incorporates a new friction material composed of a synthetic aramid fiber, of which the main characteristic is its exceptional mechanical resistance to tension and heat. In the event of overheating the material will not suffer glazing and will return to its original characteristics as soon as it cools down. Another important feature of the new type is that its friction material is efficient even if it comes into contact with "oil". These are "High Quality Spare Parts", "Made in Italy".

 La gamme d'embrayages mono-disque à sec couvre les applications de BMW des années 1970 à nos jours, ainsi que celles de Moto Guzzi et de trois roues Piaggio, offrant un remplacement hautement performant. Le premier né est la ligne K, disponible pour toutes les applications ; c'est un remplacement de haute qualité. La ligne KW, deuxième née, se caractérise par un nouveau matériau de friction composé d'une fibre d'aramide synthétique dont la caractéristique principale est la grande résistance mécanique à la traction et à la chaleur ; en cas de surchauffe, le matériau a la propriété de ne pas vitrifier et de retrouver ses caractéristiques d'origine dès son refroidissement. Une autre caractéristique importante de la nouvelle ligne est que son matériau de friction est performant même en contact avec de "l'huile". Ligne "Pièces de rechange de haute qualité" Made in Italy

 La gama de embragues mono disco en seco, cubre aplicaciones para BMW desde los años 70 hasta hoy, también para Moto Guzzi; proponiendo un recambio de altas prestaciones. La primera gama creada es la línea K, disponible para todas las aplicaciones, es un recambio de alta calidad. La segunda creada es la línea KW, que incorpora un nuevo material de fricción compuesto de fibras sintéticas aramidicas. Estas poseen una elevada resistencia mecánica a la tracción y al calor. En caso de sobrecalentamiento, el material tiene la propiedad de no vitrificar y retomar sus características originales cuando la temperatura baja. Otra propiedad importante es que no pierde propiedades de fricción en contacto con el aceite. Línea "Recambios de alta calidad" Made in Italy.

 Die Einscheiben-Trockenkupplungen wurden speziell für Motorräder von BMW von den 1970er Jahren bis in die Gegenwart, sowie für Motorräder der Marke Moto Guzzi entwickelt und bietet einen leistungsstarken Ersatz zum originalen Ersatzteil. Das erste Produkt ist die K-Linie, die für alle Anwendungen erhältlich ist. Es ist eine qualitativ hochwertige Kupplung auf höchstem Niveau. Die zweite Kupplung die KW-Linie zeichnet sich durch ein neues Reibmaterial, einer synthetischen Aramid-Faser aus, deren Hauptmerkmal die hohe mechanische Zug- und Wärmebeständigkeit ist. Im Falle einer Überhitzung hat das Material die Eigenschaft, nicht zu verglasen und findet sofort zu den ursprünglichen Eigenschaften zurück, sobald es abgekühlt ist. Ein weiteres wichtiges Merkmal der neuen Linie ist, dass das Reibmaterial auch dann noch funktioniert, wenn es mit "Öl" in Berührung kommt.

Hochwertige Ersatzteile- Made in Italy



K



KW

DUCATI LINE

Primo montaggio scelto da Ducati con il gruppo frizione STM per equipaggiare la Panigale V4R e partner di Ducati Corse ed il Team SBK, la Linea Newfren dedicata alle applicazioni Ducati oggi è l'offerta più ricca e la più avanzata tecnologicamente disponibile sul mercato del ricambio. La gamma include dischi organici e dischi sinterizzati, set per applicazioni a bagno d'olio ed a secco. La proposta garantisce un ricambio altamente performante, sia che si tratti della gamma sinterizzata sia che si tratti della gamma organica. I dischi frizione Newfren sono stati scelti per equipaggiare anche modelli di serie.

Newfren line has been chosen by Ducati first equipment on Panigale V4R with STM clutch system and partner of Ducati Corse and SBK team, is nowadays the widest and most technologically advanced range on the aftermarket. The range includes organic and sintered plates for both wet and dry clutches. Both the sintered range and the organic range are high-performance products. Newfren clutch plates have also been chosen to supply production models.

Premier monte choisi par Ducati avec le system d'embrayage STM pour équiper la Panigale V4R et partenaire de Ducati Corse et du Team SBK, la ligne Newfren dédiée aux applications Ducati est maintenant l'offre la plus riche et la plus avancée technologiquement disponible sur le marché des pièces détachées. La gamme comprend des disques organiques et des disques sinter pour applications à bain d'huile et à sec. L'offre garantit un remplacement très performant soit dans la gamme frittée que organique. Les disques d'embrayage Newfren ont également été choisis pour équiper les modèles de série.

Primer equipo elegido por Ducati con el grupo embragues STM para equipar la Panigale V4R y socio de Ducati Corse en Team SBK. La Linea Newfren con aplicaciones Ducati, hoy es la gama más extensa y la más avanzada tecnológicamente. La gama incluye discos orgánicos y discos sinterizados. Set para baño en aceite y set para seco. El producto garantiza un recambio de altas prestaciones. Sea la gama sinterizada, sea la gama orgánica. Los embragues Newfren han sido seleccionados como primer equipo en modelos de serie.

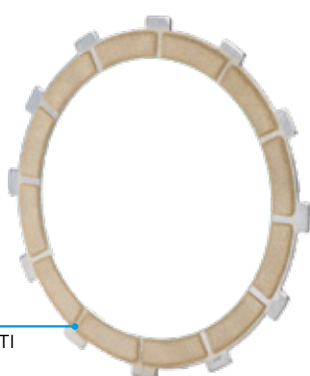
Newfren ist Erstausrüster der Kupplungen für die Ducati Panigale V4R mit STM-Kupplungssystem. Des Weiteren ist Newfren Partner der Ducati Corse- und SBK Teams. Newfren bietet das breiteste, umfangreichste und fortschrittlichste Sortiment an Kupplungen im gesamten Aftermarket an. Das Portfolio umfasst Nass- und Trockenkupplungen, organisches sowie gesintertes Reibmaterial. Ducati Kupplungen Pro Race und Performance von Newfren erfüllen exakt die erhöhten Anforderungen dieses speziellen und sehr anspruchsvollen Segments.



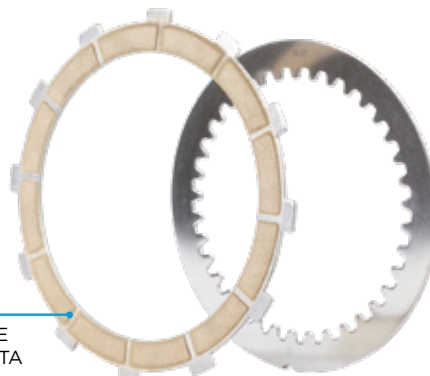
A SERIE GUARNITI



FRIZIONE COMPLETA **AC**



Y SERIE GUARNITI



YC FRIZIONE COMPLETA







NEW FREN S.r.l.

Via Sandro Pertini, 1 | 10073 Ciriè (To)
T. +39 011 920 01 11 | Email: info@newfren.it

www.newfren.com